

TRIBUNA

LEÓN: PUERTO SECO VIRTUAL

Más de cuatro meses han transcurrido desde que se publicaron las primeras noticias anunciando la intención del Gobierno de Asturias de promover la instalación de un puerto seco en la provincia de León. En todo este tiempo, la lluvia de ofrecimientos para acoger esta importante infraestructura ha mojado más si cabe la tierra leonesa ávida de cualquier proyecto que signifique creación de empleo y estimulación económica.

Pero para entender la intrahistoria de esta declaración de intenciones, tanto del Principado como de los siete municipios y juntas vecinales que presentaron sus correspondientes ofertas, creemos necesario retroceder en el tiempo y considerar otros parámetros. Sólo así podemos entender cómo se van fraguando unos proyectos y cómo se dispersan otros hacia provincias con mejores valedores.

Fue precisamente una antigua reivindicación del sector del transporte de esta ciudad, (no hace falta recordar que adolecen desde hace muchos años de un aparcamiento apropiado para camiones), lo que hizo encender la bombilla, optándose por la unión de estos dos proyectos: el puerto seco y el Cetile, Centro de Transportes Integrado de León. A raíz de un ofrecimiento del Círculo Empresarial Leonés para paliar este déficit histórico de León, se crearon las expectativas suficientes como para que varios Ayuntamientos y juntas vecinales mostraran sus mejores intenciones y ofrecieran sus terrenos para captar la ubicación definitiva del Cetile.

Siguiendo estas premisas, se mediatizó la instalación del futuro Centro de Transportes a las necesidades del Puerto Seco, llegando a pensar, incluso en la posibilidad de añadir una pequeña parte destinada a una suerte de polígono industrial a la medida del proyecto. A partir de este momento, se sucedieron las reuniones con la Autoridad Portuaria de Gijón y Avilés y con el Principado de Asturias, en las que el CEL estuvo presente aunando fuerzas junto con las autoridades municipales que, desde el principio, se han volcado en este proyecto. Es de justicia reconocer que nuestros responsables municipales han puesto toda la carne en el asador en la consecución de ambos proyectos, y desde el CEL unimos nuestra voz a la de ellos, conscientes de que existen voces más poderosas que a la hora de tomar decisiones pueden inclinar la balanza hacia el lado contrario a los intereses de León.

Respetando escrupulosamente las ofertas de cada municipio que se ha ofrecido para albergar el puerto seco y los informes técnicos remitidos por la Autoridad Portuaria, el CEL, una vez más, está apoyando y reivindicando que dicho puerto seco, unido a El Musel de Gijón, se instale en la provincia de León, sea cual sea la ubicación más idónea para albergarlo dentro de la provincia. Lo que es indiscutible es que existen condicionantes y requisitos que han de cumplirse, por encima de la buena voluntad y de los múltiples ofrecimientos. Y estas condiciones son: la cercanía y desarrollo del ferrocarril en la zona, el acceso adecuado a las comunicaciones por carretera, la cercanía al Cetile y la conveniencia de contar con un polígono industrial en las proximidades. De las siete opciones que, en principio se presentaron, las que cobran mayor protagonismo son las ofertas de Villadangos del Páramo, Chozas de Abajo y Torneros. Cada una cuenta con activos suficientes como para ser tenida en cuenta, como así ha sido por las autoridades asturianas que han visitado los terrenos de alguno de estos municipios y han remitido sendos informes valorativos sobre la viabilidad del proyecto.

Llegados a este punto, y como viene siendo demasiado habitual en esta Comunidad, han florecido demasiados pretendientes para la misma novia y, en cuestión de días se reproducían otros puertos secos allende nuestras fronteras provinciales, vinculados al de Santander y a otros posibles puertos. De tal manera que se desdibuja por completo el panorama inicial y entran en liza otros municipios y localidades como Venta de Baños, que ejerce su derecho a reclamar este prepuerto utilizando argumentos más o menos sólidos como su estratégica ubicación geográfica de cara al acopio de mercancías y su posterior transporte de salida al mar.

Por las últimas informaciones, parece lógico pensar que León ya ha perdido atractivos, simplemente porque no estamos en el lugar en que otros sí están. Pero más allá de cuestiones puramente geográficas y sin ánimo de herir susceptibilidades ni fomentar revanchismos provincialistas, lo que parece a todas luces evidente es que existen zancadillas políticas a nivel regional que ayudan en la caída u olvido de proyectos empresariales muy convenientes para esta provincia.

Si consideramos el hecho en sí de lo que significa un puerto seco, una de las conclusiones a las que llegamos es que se trata de una decisión empresarial, por cuanto la gestión del mismo corresponderá a un órgano integrado por las principales empresas exportadoras. Quien agrupe más volumen de productos exportables tendrá más peso específico a la hora de decidir la ubicación final del puerto seco. Por encima de este requerimiento empresarial, siempre planean las voluntades políticas, que en este caso, son divergentes. Mientras que el equipo de Gobierno municipal ha trabajado y apostado por León, la autoridad regional ha mostrado distinto talante, desestimando la opción leonesa y apoyando otras posibilidades.

Por lo tanto, lo único que parece viable a estas alturas es la instalación de un puerto seco de graneles en La Robla, inversión que llegará a esta localidad gracias al empeño y al apoyo político de alguna autoridad del Principado que, nacida en León, ha luchado por su tierra leonesa para conseguir proyectos que generen riqueza y expectativas de desarrollo. Este hecho demuestra que existen políticos que tiran por y para su tierra, aunque no desempeñen su cargo en ella, y existen otros homólogos en Castilla y León que no pueden presumir de esta virtud.

Sólo nos queda reiterar que desde el CEL tendemos la mano al Ayuntamiento de León y a todas las Corporaciones que están luchando por mejorar su futuro y el de sus ciudadanos, que en definitiva, es el porvenir de toda la sociedad leonesa.